

COMPTE D'AFFECTATION SPÉCIALE  
MISSION MINISTÉRIELLE  
RAPPORTS ANNUELS DE PERFORMANCES  
ANNEXE AU PROJET DE LOI DE RÉGLEMENT  
DU BUDGET ET D'APPROBATION DES COMPTES POUR

2019

## AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES





## NOTE EXPLICATIVE

---

La présente annexe au projet de loi de règlement est prévue aux 4° et 5° de l'article 54 de la loi organique du 1<sup>er</sup> août 2001 relative aux lois de finances (LOLF).

Conformément aux dispositions de la LOLF, cette annexe présente et explique les réalisations effectives concernant l'ensemble des moyens inscrits à un **compte d'affectation spéciale**.

Elle comporte :

- les rapports annuels de performances (RAP) des programmes associés au compte ; ces RAP rendent compte de l'exécution des engagements pris dans les projets annuels de performances (PAP) ayant accompagné la loi de finances pour 2019 ;
- le développement et la justification des recettes constatées pour le compte.

**Pour chacun des programmes du compte, la présente annexe :**

■ **Récapitule les crédits consommés (y compris les fonds de concours et les attributions de produits) en 2019 en les analysant par programme, action, titre et catégorie**

■ **Présente la consommation effective des crédits ouverts sur le programme, ainsi que les dépenses fiscales associées**

Les crédits consommés (autorisations d'engagement [AE] et crédits de paiement [CP]) sont détaillés selon la nomenclature par destination (programmes et actions) et par nature (titres et catégories) ; les fonds de concours (FdC) et les attributions de produits (AdP) réalisés en 2019 sont précisés.

■ **Intègre le rapport annuel de performances (RAP) qui comporte les éléments suivants :**

- le bilan stratégique du programme ;
- les objectifs et indicateurs de performances : résultats attendus et obtenus, et analyse des résultats ;
- le tableau de suivi des CP associés aux AE ;
- la justification au premier euro (JPE) des mouvements de crédits et dépenses constatés.

Sauf indication contraire, **les montants de crédits figurant dans les tableaux du présent document sont exprimés en euros**.



## TABLE DES MATIÈRES

---

### Mission

<b>AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES</b>	<b>7</b>
Présentation du compte	8
Bilan de la programmation pluriannuelle	9
Équilibre du compte et recettes	10
Récapitulation des crédits et des emplois	12

### Programme 797

<b>CONTRIBUTION AU FINANCEMENT DE L'ATTRIBUTION D'AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES AU BÉNÉFICE DES PARTICULIERS</b>	<b>15</b>
Bilan stratégique du rapport annuel de performances	16
Objectifs et indicateurs de performance	17
Présentation des crédits	18
Justification au premier euro	21

### Programme 798

<b>CONTRIBUTION AU FINANCEMENT DE L'ATTRIBUTION D'AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES AU BÉNÉFICE DES PERSONNES MORALES</b>	<b>27</b>
Bilan stratégique du rapport annuel de performances	28
Présentation des crédits	29
Justification au premier euro	32



### MISSION

---

#### AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES

Présentation du compte	8
Bilan de la programmation pluriannuelle	9
Équilibre du compte et recettes	10
Récapitulation des crédits et des emplois	12

## PRÉSENTATION DU COMPTE

---

Le compte retrace :

- En recettes : le produit de la taxe instituée à l'article 1011 bis du code général des impôts, déduction faite des frais d'assiette et de recouvrement ;
- En dépenses : des contributions au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres.

## BILAN DE LA PROGRAMMATION PLURIANNUELLE

### BILAN STRATÉGIQUE DE LA MISSION

Le compte d'affectation spéciale « Aides à l'acquisition de véhicules propres » retrace en dépenses et en recettes les différentes actions visant dans une logique pluriannuelle à favoriser, via une aide à l'acquisition de véhicules propres, le choix d'un véhicule neuf peu émetteur de CO<sub>2</sub> et à désinciter, via un malus, l'achat de modèles plus polluants.

Ce dispositif qui s'inscrit dans le cadre plus général de la politique en faveur de la transition écologique, contribue dans une stratégie de long terme à stimuler l'innovation technologique des constructeurs et à encourager les efforts du secteur pour la mise sur le marché de véhicules moins émetteurs de CO<sub>2</sub>.

La tendance à la baisse des émissions des véhicules neufs depuis 2008, à hauteur d'environ 4 gCO<sub>2</sub>/km par an en moyenne, dans le cadre de cette politique, est freinée depuis 2017 avec une légère augmentation des émissions en 2018 et 2019 liée à une hausse des immatriculations pour les gammes de véhicules les plus polluants. Les réformes du dispositif engagées en 2019 et 2020 visent à retrouver cette trajectoire de diminution.

### BILAN DES RÉFORMES

Le montant du bonus est maintenu en 2019 : 6000 € (dans la limite de 27 % du coût d'acquisition) pour une voiture particulière ou une camionnette électrique neuve et 900 € pour un deux ou trois roues ou un quadricycle électrique neuf.

L'octroi du bonus écologique est étendu, dans la limite de 4000 €, aux catégories M2 ou N2 au sens de l'article R. 311-1 du code de la route bénéficiant de la dérogation de poids prévue au IV de l'article R. 312-4 du code de la route et d'un poids total autorisé en charge inférieur ou égal à 3 500 kilogrammes.

Le bonus destiné aux acquéreurs de vélos à assistance électrique n'est pas modifié : l'aide est réservée aux ménages non imposables et doit venir en complément d'une aide d'une collectivité locale, sans être supérieure au montant versé par la collectivité et ne peut avoir pour effet de porter le cumul des deux aides au-delà de 200 € ou de 20 % du coût d'acquisition.



## RECETTES CONSTATÉES ET JUSTIFICATION DES ÉCARTS

Section / Ligne de recette	LFI	Exécution	Écart à la prévision
01 – Produit de la taxe additionnelle à la taxe sur les certificats d'immatriculation des véhicules	610 000 000	493 104 984	-116 895 016
02 – Recettes diverses ou accidentelles	0	0	0
<b>Total</b>	<b>610 000 000</b>	<b>493 104 984</b>	<b>-116 895 016</b>

Les recettes du malus automobile, qui sont difficiles à anticiper, se sont révélées nettement inférieures aux prévisions initiales. En 2019, 755 600 véhicules neufs immatriculés ont fait l'objet d'un malus, sur un total de 2 240 302 voitures particulières immatriculées, soit 33,7%.

## Aides à l'acquisition de véhicules propres

Mission | RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ET DES EMPLOIS

## RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ET DES EMPLOIS

## RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ET DES EMPLOIS PAR PROGRAMME

## Avertissement

La colonne « ETPT » est renseignée de la façon suivante :

- la prévision en emplois du programme correspond au total indicatif des ETPT par programme figurant dans le PAP 2019 et des transferts d'ETPT prévus en gestion ;
- l'exécution en emplois du programme correspond à la consommation des ETPT du programme pour l'année 2019 sur le périmètre de gestion du ministère (c'est-à-dire après transferts de gestion éventuels).

Programme Crédits	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement	ETPT *
797 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers			
Prévision	156 000 000	150 135 187	
<i>Crédits de LFI (hors FdC et AdP)</i>	132 000 000	132 000 000	
<i>Ouvertures / annulations (y.c. FdC et AdP)</i>	24 000 000	18 135 187	
Exécution	152 278 868	150 127 720	
798 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales			
Prévision	176 000 000	177 135 187	
<i>Crédits de LFI (hors FdC et AdP)</i>	132 000 000	132 000 000	
<i>Ouvertures / annulations (y.c. FdC et AdP)</i>	44 000 000	45 135 187	
Exécution	176 000 000	176 000 000	
<b>Total Prévision</b>	<b>332 000 000</b>	<b>327 270 374</b>	
<b>Total Exécution</b>	<b>328 278 868</b>	<b>326 127 720</b>	

\* Répartition indicative par programme du plafond ministériel d'emplois

## RÉCAPITULATION DES CRÉDITS PAR PROGRAMME ET ACTION

Numéro et intitulé du programme ou de l'action	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	2018	2019	2018	2019
<i>Prévision LFI y.c. FdC et AdP</i>				
<i>Consommation</i>				
797 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	0 0	132 000 000 152 278 868	0 0	132 000 000 150 127 720
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	0 0	132 000 000 152 278 868	0 0	132 000 000 150 127 720
798 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales	0 0	132 000 000 176 000 000	0 0	132 000 000 176 000 000
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales	0 0	132 000 000 176 000 000	0 0	132 000 000 176 000 000

## Aides à l'acquisition de véhicules propres

Mission

RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ET DES EMPLOIS

## RÉCAPITULATION DES CRÉDITS PAR PROGRAMME ET TITRE

Numéro et intitulé du programme ou du titre  <i>Prévision LFI y.c. FdC et AdP</i> Consommation	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	2018	2019	2018	2019
797 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	0 0	132 000 000 152 278 868	0 0	132 000 000 150 127 720
Titre 3. Dépenses de fonctionnement	0 0	0 11 754 435	0 0	0 9 628 287
Titre 6. Dépenses d'intervention	0 0	132 000 000 140 524 433	0 0	132 000 000 140 499 433
798 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales	0 0	132 000 000 176 000 000	0 0	132 000 000 176 000 000
Titre 6. Dépenses d'intervention	0 0	132 000 000 176 000 000	0 0	132 000 000 176 000 000
<b>Total</b>	<b>0</b> <b>0</b>	<b>264 000 000</b> <b>328 278 868</b>	<b>0</b> <b>0</b>	<b>264 000 000</b> <b>326 127 720</b>
Titre 3. Dépenses de fonctionnement	0 0	0 11 754 435	0 0	0 9 628 287
Titre 6. Dépenses d'intervention	0 0	264 000 000 316 524 433	0 0	264 000 000 316 499 433

## Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers

### PROGRAMME 797

---

#### **CONTRIBUTION AU FINANCEMENT DE L'ATTRIBUTION D'AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES AU BÉNÉFICE DES PARTICULIERS**

Bilan stratégique du rapport annuel de performances	16
Objectifs et indicateurs de performance	17
Présentation des crédits	18
Justification au premier euro	21

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

Programme n° 797 | BILAN STRATÉGIQUE

**BILAN STRATÉGIQUE DU RAPPORT ANNUEL DE PERFORMANCES****Laurent MICHEL***Directeur général de l'énergie et du climat*

Responsable du programme n° 797 : Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers

Le mécanisme incitatif du « bonus – malus » consiste à gratifier, par le versement d'une aide à l'acquisition de véhicules propres, en application de l'article L 251-1 et des articles D 251-1 à D 251-13 du code de l'énergie (« bonus »), les acquéreurs de voitures neuves émettant le moins de CO<sub>2</sub>, et à pénaliser, par l'assujettissement à la taxe additionnelle prévue à l'article 1011 bis (« malus ») du code général des impôts, ceux qui optent pour les modèles émettant en 2019 plus de 116 grammes de CO<sub>2</sub>/km.

Pour la mise en œuvre du dispositif, a été créé le fonds d'aide à l'acquisition de véhicules propres, dont la gestion est confiée à l'Agence de services et de paiement (ASP). Ce fonds est adossé à un compte d'affection spéciale.

La tendance à la baisse des émissions des véhicules neufs depuis 2008, à hauteur d'environ 4 gCO<sub>2</sub>/km par an en moyenne, dans le cadre de cette politique, est freinée depuis 2017 avec une légère augmentation des émissions en 2018 et 2019 liée à une hausse des immatriculations pour les gammes de véhicules les plus polluants. Les réformes du dispositif engagées en 2019 et 2020 vise à retrouver cette trajectoire de diminution.

**RÉCAPITULATION DES OBJECTIFS ET DES INDICATEURS DE PERFORMANCE****OBJECTIF 1**

INDICATEUR 1.1

**Réduction des émissions moyennes de CO2 des véhicules neufs**

Émissions moyennes de CO2 des véhicules neufs

## OBJECTIFS ET INDICATEURS DE PERFORMANCE

### OBJECTIF 1

Réduction des émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs

#### INDICATEUR 1.1

Émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs

(du point de vue du citoyen)

	Unité	2017 Réalisation	2018 Réalisation	2019 Prévision PAP 2019	2019 Prévision actualisée	2019 Réalisation	2020 Cible PAP 2019
Émissions moyennes de CO <sub>2</sub> des véhicules neufs	gCO <sub>2</sub> /km	110,9	111,7	109	112	111,5	95

#### ANALYSE DES RÉSULTATS

Suite à l'amélioration des technologies, le niveau moyen des émissions de CO<sub>2</sub> d'un même type de véhicule a baissé avant 2016. Cette baisse a progressivement diminué le caractère incitatif du malus, qui ne joue donc plus son rôle : les émissions des véhicules, stabilisées aux alentours de 110 g CO<sub>2</sub>/km avant 2017, ont augmenté à nouveau ces dernières années pour se stabiliser en 2019 à plus de 111 g CO<sub>2</sub>/km, du fait en particulier de la hausse des ventes de véhicules de gamme moyenne supérieure et supérieure, dont les véhicules utilitaires de sport (« SUV »). Pour l'année 2020, le dispositif a donc été considérablement durci avec un seuil du malus abaissé à 110 g, un montant maximal porté à 20 000 € et un doublement voire triplement des montants de malus afin de lui rendre son caractère incitatif.

## Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers

Programme n° 797 | PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES

### PRÉSENTATION DES CRÉDITS

#### 2019 / PRÉSENTATION PAR ACTION ET TITRE DES CRÉDITS OUVERTS ET DES CRÉDITS CONSOMMÉS

#### 2019 / AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Titre 3 Dépenses de fonctionnement	Titre 6 Dépenses d'intervention	Total	Total y.c. FdC et AdP prévus en LFI
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	11 754 435	132 000 000 140 524 433	132 000 000 152 278 868	132 000 000
<b>Total des AE prévues en LFI</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations par FdC et AdP				
Ouvertures / annulations hors FdC et AdP		+24 000 000	+24 000 000	
Total des AE ouvertes		156 000 000	156 000 000	
<b>Total des AE consommées</b>	<b>11 754 435</b>	<b>140 524 433</b>	<b>152 278 868</b>	

#### 2019 / CRÉDITS DE PAIEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Titre 3 Dépenses de fonctionnement	Titre 6 Dépenses d'intervention	Total	Total y.c. FdC et AdP prévus en LFI
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	9 628 287	132 000 000 140 499 433	132 000 000 150 127 720	132 000 000
<b>Total des CP prévus en LFI</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations par FdC et AdP				
Ouvertures / annulations hors FdC et AdP		+18 135 187	+18 135 187	
Total des CP ouverts		150 135 187	150 135 187	
<b>Total des CP consommés</b>	<b>9 628 287</b>	<b>140 499 433</b>	<b>150 127 720</b>	

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES | Programme n° 797

2018 / PRÉSENTATION PAR ACTION ET TITRE DES CRÉDITS VOTÉS (LFI) ET DES CRÉDITS CONSOMMÉS

2018 / AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Total hors FdC et AdP prévus en LFI	Total y.c. FdC et AdP
<i>Prévision LFI 2018</i> <i>Consommation 2018</i>		
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	■	
<b>Total des AE prévues en LFI</b>		
<b>Total des AE consommées</b>	■	

2018 / CRÉDITS DE PAIEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Total hors FdC et AdP prévus en LFI	Total y.c. FdC et AdP
<i>Prévision LFI 2018</i> <i>Consommation 2018</i>		
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers	■	
<b>Total des CP prévus en LFI</b>		
<b>Total des CP consommés</b>	■	

PRÉSENTATION PAR TITRE ET CATÉGORIE DES CRÉDITS CONSOMMÉS

Titre et catégorie	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Consommées* en 2018	Ouvertes en LFI pour 2019	Consommées* en 2019	Consommées* en 2018	Ouverts en LFI pour 2019	Consommés* en 2019
<b>Titre 3 – Dépenses de fonctionnement</b>			<b>11 754 435</b>			<b>9 628 287</b>
Dépenses de fonctionnement autres que celles de personnel			11 754 435			9 628 287
<b>Titre 6 – Dépenses d'intervention</b>		<b>132 000 000</b>	<b>140 524 433</b>		<b>132 000 000</b>	<b>140 499 433</b>
Transferts aux ménages		132 000 000	140 524 433		132 000 000	140 499 433
<b>Total hors FdC et AdP</b>		<b>132 000 000</b>			<b>132 000 000</b>	
Ouvertures et annulations* hors titre 2		+24 000 000			+18 135 187	
<b>Total*</b>		<b>156 000 000</b>	<b>152 278 868</b>		<b>150 135 187</b>	<b>150 127 720</b>

\* y.c. FdC et AdP

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

Programme n° 797 | PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES

RÉCAPITULATION DES MOUVEMENTS DE CRÉDITS

ARRÊTÉS DE REPORT HORS TRANCHES FONCTIONNELLES ET HORS FONDS DE CONCOURS

Date de signature	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
11/03/2019		21 925 408		23 060 595				
<b>Total</b>		<b>21 925 408</b>		<b>23 060 595</b>				

LOIS DE FINANCES RECTIFICATIVES

Date de signature	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
02/12/2019		2 074 592						4 925 408
<b>Total</b>		<b>2 074 592</b>						<b>4 925 408</b>

TOTAL DES OUVERTURES ET ANNULATIONS (Y.C. FDC ET ADP)

	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
<b>Total général</b>		<b>24 000 000</b>		<b>23 060 595</b>				<b>4 925 408</b>

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

JUSTIFICATION AU PREMIER EURO | Programme n° 797

## JUSTIFICATION AU PREMIER EURO

### ÉLÉMENTS TRANSVERSAUX AU PROGRAMME

### ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE DU PROGRAMME

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action  <i>Prévision LFI Consommation</i>	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Titre 2 * Dépenses de personnel	Autres titres *	Total y.c. FdC et AdP	Titre 2 * Dépenses de personnel	Autres titres *	Total y.c. FdC et AdP
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers		132 000 000 152 278 868	132 000 000 152 278 868		132 000 000 150 127 720	132 000 000 150 127 720
<b>Total des crédits prévus en LFI *</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations y.c. FdC et AdP		+24 000 000	+24 000 000		+18 135 187	+18 135 187
Total des crédits ouverts		156 000 000	156 000 000		150 135 187	150 135 187
<b>Total des crédits consommés</b>		<b>152 278 868</b>	<b>152 278 868</b>		<b>150 127 720</b>	<b>150 127 720</b>
Crédits ouverts - crédits consommés		+3 721 132	+3 721 132		+7 467	+7 467

\* hors FdC et AdP pour les montants de la LFI

### PASSAGE DU PLF À LA LFI

	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Titre 2	Autres titres	Total	Titre 2	Autres titres	Total
PLF	0	0	0	0	0	0
Amendements	0	+132 000 000	+132 000 000	0	+132 000 000	+132 000 000
<b>LFI</b>	<b>0</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>0</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>

La politique du Gouvernement en faveur de la transition écologique repose sur un ensemble de mesures visant à inciter les particuliers à acquérir des véhicules peu polluants et à stimuler l'innovation technologique des constructeurs automobiles.

La gestion du dispositif de bonus a été confiée à l'Agence de services et de paiement (ASP). Elle a pour mission de verser les bonus.

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

Programme n° 797 | JUSTIFICATION AU PREMIER EURO

**SUIVI DES CRÉDITS DE PAIEMENT ASSOCIÉS À LA CONSOMMATION DES AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT (HORS TITRE 2)**

AE 2019	CP 2019
AE ouvertes en 2019 * (E1) <b>156 000 000</b>	CP ouverts en 2019 * (P1) <b>150 135 187</b>
AE engagées en 2019 (E2) <b>152 278 868</b>	CP consommés en 2019 (P2) <b>150 127 720</b>
AE affectées non engagées au 31/12/2019 (E3) <b>0</b>	dont CP consommés en 2019 sur engagements antérieurs à 2019 (P3 = P2 - P4) <b>3 055 266</b>
AE non affectées non engagées au 31/12/2019 (E4 = E1 - E2 - E3) <b>3 721 132</b>	dont CP consommés en 2019 sur engagements 2019 (P4) <b>147 072 454</b>

**RESTES À PAYER**

Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2018 brut (R1) <b>0</b>				
Travaux de fin de gestion postérieurs au RAP 2018 (R2) <b>4 487 674</b>				
<b>Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2018 net</b> (R3 = R1 + R2) <b>4 487 674</b>	–	CP consommés en 2019 sur engagements antérieurs à 2019 (P3 = P2 - P4) <b>3 055 266</b>	=	Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2019 (R4 = R3 - P3) <b>1 432 408</b>
AE engagées en 2019 (E2) <b>152 278 868</b>	–	CP consommés en 2019 sur engagements 2019 (P4) <b>147 072 454</b>	=	Engagements 2019 non couverts par des paiements au 31/12/2019 (R5 = E2 - P4) <b>5 206 414</b>
				<b>Engagements non couverts par des paiements au 31/12/2019</b> (R6 = R4 + R5) <b>6 638 822</b>
				Estimation des CP 2020 sur engagements non couverts au 31/12/2019 (P5) <b>5 119 458</b>
				Estimation du montant maximal des CP nécessaires après 2020 pour couvrir les engagements non couverts au 31/12/2019 (P6 = R6 - P5) <b>1 519 364</b>

**NB : les montants ci-dessus correspondent uniquement aux crédits hors titre 2**

\* LFI 2019 + reports 2018 + mouvements réglementaires + FDC + ADP + fongibilité asymétrique + LFR

L'exercice 2019 n'a pas été exécuté en autorisations d'engagement et crédits de paiement égaux (« AE = CP »). Au 31 décembre 2019, tous les frais de gestion du dispositif bonus-malus n'avaient pas encore donné lieu à des mises en paiement.

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

Programme n° 797 | JUSTIFICATION AU PREMIER EURO

JUSTIFICATION PAR ACTION

**Action 01**

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des particuliers**

	Prévision LFI			Réalisation		
	Titre 2	Autres titres	Total	Titre 2	Autres titres	Total
(y.c. FdC et AdP)						
Autorisations d'engagement		132 000 000	<b>132 000 000</b>		152 278 868	<b>152 278 868</b>
Crédits de paiement		132 000 000	<b>132 000 000</b>		150 127 720	<b>150 127 720</b>

En 2019, les aides étaient centrées, comme en 2018, sur les véhicules les moins émetteurs. Un niveau de bonus important a été conservé pour les véhicules émettant jusqu'à 20 gCO<sub>2</sub>/km (6 000 €).

L'augmentation des immatriculations de véhicules électrique s'est confirmée en 2019 : 24 216 bonus ont été versés à des personnes physiques pour des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers.

Le bonus pour les deux ou trois roues et les quadricycles à moteur électriques a connu un succès important en 2019 : plus de 12 000 aides attribuées contre plus de 6000 en 2018. La pénétration du marché est un peu plus importante que pour les voitures et camionnettes, avec 3,9% des 2-3 roues immatriculés en 2019 ayant bénéficié d'un bonus contre 1,9% pour les voitures et camionnettes.

Concernant les cycles à pédalage assisté, le dispositif a été modifié en 2018 pour le recentrer sur les ménages les plus modestes. L'éligibilité à l'aide a également été contrainte à un cumul avec une aide similaire attribuée par une collectivité territoriale. Ce nouveau dispositif a cependant pris de l'ampleur en 2019 : 859 dossiers payés contre seulement 8 en 2018 (en 2018 la quasi-totalité des dossiers déposés relevait de l'ancien dispositif).

**ÉLÉMENTS DE LA DÉPENSE PAR NATURE**

Titre et catégorie	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Prévision LFI y.c. FdC et AdP	Réalisation	Prévision LFI y.c. FdC et AdP	Réalisation
Titre 3 : Dépenses de fonctionnement		11 754 435		9 628 287
Dépenses de fonctionnement autres que celles de personnel		11 754 435		9 628 287
Titre 6 : Dépenses d'intervention	132 000 000	140 524 433	132 000 000	140 499 433
Transferts aux ménages	132 000 000	140 524 433	132 000 000	140 499 433
<b>Total</b>	<b>132 000 000</b>	<b>152 278 868</b>	<b>132 000 000</b>	<b>150 127 720</b>

## SYNTHÈSE DES OPÉRATEURS DU PROGRAMME

### RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ALLOUÉS AUX OPÉRATEURS DE L'ÉTAT

Opérateur financé (Programme chef de file)	Prévision LFI		Réalisation	
	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement
<b>ASP - Agence de services et de paiement (P149)</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>140 644 433</b>	<b>140 619 433</b>
Transferts	132 000 000	132 000 000	140 644 433	140 619 433
<b>Total</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>140 644 433</b>	<b>140 619 433</b>
Total des transferts	132 000 000	132 000 000	140 644 433	140 619 433

Les crédits transférés à l'Agence de services et de paiement sont légèrement supérieurs aux crédits d'intervention du bonus aux particuliers, en raison d'un rétablissement de crédits sur le programme.



## Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales

---

### PROGRAMME 798

#### **CONTRIBUTION AU FINANCEMENT DE L'ATTRIBUTION D'AIDES À L'ACQUISITION DE VÉHICULES PROPRES AU BÉNÉFICE DES PERSONNES MORALES**

Bilan stratégique du rapport annuel de performances	28
Présentation des crédits	29
Justification au premier euro	32

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

Programme n° 798 | BILAN STRATÉGIQUE

**BILAN STRATÉGIQUE DU RAPPORT ANNUEL DE PERFORMANCES****Laurent MICHEL***Directeur général de l'énergie et du climat*

Responsable du programme n° 798 : Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales

Le mécanisme incitatif du « bonus – malus » consiste à gratifier, par le versement d'une aide à l'acquisition de véhicules propres, en application de l'article L 251-1 et des articles D 251-1 à D 251-13 du code de l'énergie (« bonus »), les acquéreurs de voitures neuves émettant le moins de CO<sub>2</sub>, et à pénaliser, par l'assujettissement à la taxe additionnelle prévue à l'article 1011 bis (« malus ») du code général des impôts, ceux qui optent pour les modèles émettant en 2019 plus de 116 grammes de CO<sub>2</sub>/km.

Pour la mise en œuvre du dispositif, a été créé le fonds d'aide à l'acquisition de véhicules propres, dont la gestion est confiée à l'Agence de services et de paiement (ASP). Ce fonds est adossé à un compte d'affection spéciale.

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES | Programme n° 798

## PRÉSENTATION DES CRÉDITS

### 2019 / PRÉSENTATION PAR ACTION ET TITRE DES CRÉDITS OUVERTS ET DES CRÉDITS CONSOMMÉS

#### 2019 / AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Titre 6 Dépenses d'intervention	Total	Total y.c. FdC et AdP prévus en LFI
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales	132 000 000 176 000 000	<b>132 000 000</b> <b>176 000 000</b>	132 000 000
<b>Total des AE prévues en LFI</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations par FdC et AdP			
Ouvertures / annulations hors FdC et AdP	+44 000 000	+44 000 000	
Total des AE ouvertes	176 000 000	176 000 000	
<b>Total des AE consommées</b>	<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>	

#### 2019 / CRÉDITS DE PAIEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Titre 6 Dépenses d'intervention	Total	Total y.c. FdC et AdP prévus en LFI
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales	132 000 000 176 000 000	<b>132 000 000</b> <b>176 000 000</b>	132 000 000
<b>Total des CP prévus en LFI</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations par FdC et AdP			
Ouvertures / annulations hors FdC et AdP	+45 135 187	+45 135 187	
Total des CP ouverts	177 135 187	177 135 187	
<b>Total des CP consommés</b>	<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>	

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

Programme n° 798 | PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES

2018 / PRÉSENTATION PAR ACTION ET TITRE DES CRÉDITS VOTÉS (LFI) ET DES CRÉDITS CONSOMMÉS

2018 / AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Total hors FdC et AdP prévus en LFI	Total y.c. FdC et AdP
	Prévision LFI 2018 Consommation 2018	
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales		
<b>Total des AE prévues en LFI</b>		
<b>Total des AE consommées</b>		

2018 / CRÉDITS DE PAIEMENT

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action	Total hors FdC et AdP prévus en LFI	Total y.c. FdC et AdP
	Prévision LFI 2018 Consommation 2018	
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales		
<b>Total des CP prévus en LFI</b>		
<b>Total des CP consommés</b>		

PRÉSENTATION PAR TITRE ET CATÉGORIE DES CRÉDITS CONSOMMÉS

Titre et catégorie	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Consommées* en 2018	Ouvertes en LFI pour 2019	Consommées* en 2019	Consommées* en 2018	Ouverts en LFI pour 2019	Consommés* en 2019
<b>Titre 6 – Dépenses d'intervention</b>		<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>		<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>
Transferts aux ménages			176 000 000			176 000 000
Transferts aux entreprises		132 000 000			132 000 000	
<b>Total hors FdC et AdP</b>		<b>132 000 000</b>			<b>132 000 000</b>	
Ouvertures et annulations* hors titre 2		+44 000 000			+45 135 187	
<b>Total*</b>		<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>		<b>177 135 187</b>	<b>176 000 000</b>

\* y.c. FdC et AdP

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de  
véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

PRÉSENTATION DES CRÉDITS ET DES DÉPENSES FISCALES | Programme n° 798

## RÉCAPITULATION DES MOUVEMENTS DE CRÉDITS

### ARRÊTÉS DE REPORT HORS TRANCHES FONCTIONNELLES ET HORS FONDS DE CONCOURS

Date de signature	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
11/03/2019		21 925 408		23 060 595				
<b>Total</b>		<b>21 925 408</b>		<b>23 060 595</b>				

### LOIS DE FINANCES RECTIFICATIVES

Date de signature	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
02/12/2019		22 074 592		22 074 592				
<b>Total</b>		<b>22 074 592</b>		<b>22 074 592</b>				

### TOTAL DES OUVERTURES ET ANNULATIONS (Y.C. FDC ET ADP)

	Ouvertures				Annulations			
	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement		Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres	Titre 2	Autres titres
<b>Total général</b>		<b>44 000 000</b>		<b>45 135 187</b>				

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

Programme n° 798 | JUSTIFICATION AU PREMIER EURO

**JUSTIFICATION AU PREMIER EURO**

ÉLÉMENTS TRANSVERSAUX AU PROGRAMME

ÉLÉMENTS DE SYNTHÈSE DU PROGRAMME

Numéro et intitulé de l'action ou de la sous-action  <i>Prévision LFI Consommation</i>	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Titre 2 * Dépenses de personnel	Autres titres *	Total y.c. FdC et AdP	Titre 2 * Dépenses de personnel	Autres titres *	Total y.c. FdC et AdP
01 – Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales		132 000 000 176 000 000	132 000 000 176 000 000		132 000 000 176 000 000	132 000 000 176 000 000
<b>Total des crédits prévus en LFI *</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>		<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>
Ouvertures / annulations y.c. FdC et AdP		+44 000 000	+44 000 000		+45 135 187	+45 135 187
Total des crédits ouverts		176 000 000	176 000 000		177 135 187	177 135 187
<b>Total des crédits consommés</b>		<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>		<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>
Crédits ouverts - crédits consommés					+1 135 187	+1 135 187

\* hors FdC et AdP pour les montants de la LFI

**PASSAGE DU PLF À LA LFI**

	Autorisations d'engagement			Crédits de paiement		
	Titre 2	Autres titres	Total	Titre 2	Autres titres	Total
PLF	0	0	0	0	0	0
Amendements	0	+132 000 000	+132 000 000	0	+132 000 000	+132 000 000
<b>LFI</b>	<b>0</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>0</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>

La politique du Gouvernement en faveur de la transition écologique repose sur un ensemble de mesures visant à inciter les particuliers à acquérir des véhicules peu polluants et à stimuler l'innovation technologique des constructeurs automobiles.

La gestion du dispositif de bonus a été confiée à l'Agence de services et de paiement (ASP). Elle a pour mission de verser les bonus.

**SUIVI DES CRÉDITS DE PAIEMENT ASSOCIÉS À LA CONSOMMATION DES AUTORISATIONS D'ENGAGEMENT (HORS TITRE 2)**

AE 2019	CP 2019
AE ouvertes en 2019 * (E1) <b>176 000 000</b>	CP ouverts en 2019 * (P1) <b>177 135 187</b>
AE engagées en 2019 (E2) <b>176 000 000</b>	CP consommés en 2019 (P2) <b>176 000 000</b>
AE affectées non engagées au 31/12/2019 (E3) <b>0</b>	dont CP consommés en 2019 sur engagements antérieurs à 2019 (P3 = P2 - P4) <b>0</b>
AE non affectées non engagées au 31/12/2019 (E4 = E1 - E2 - E3) <b>0</b>	dont CP consommés en 2019 sur engagements 2019 (P4) <b>176 000 000</b>

**RESTES À PAYER**

Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2018 brut (R1) <b>0</b>					
Travaux de fin de gestion postérieurs au RAP 2018 (R2) <b>0</b>					
	<b>Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2018 net</b> (R3 = R1 + R2) <b>0</b>	-	CP consommés en 2019 sur engagements antérieurs à 2019 (P3 = P2 - P4) <b>0</b>	=	Engagements ≤ 2018 non couverts par des paiements au 31/12/2019 (R4 = R3 - P3) <b>0</b>
	AE engagées en 2019 (E2) <b>176 000 000</b>	-	CP consommés en 2019 sur engagements 2019 (P4) <b>176 000 000</b>	=	Engagements 2019 non couverts par des paiements au 31/12/2019 (R5 = E2 - P4) <b>0</b>
					<b>Engagements non couverts par des paiements au 31/12/2019</b> (R6 = R4 + R5) <b>0</b>
					Estimation des CP 2020 sur engagements non couverts au 31/12/2019 (P5) <b>0</b>
					Estimation du montant maximal des CP nécessaires après 2020 pour couvrir les engagements non couverts au 31/12/2019 (P6 = R6 - P5) <b>0</b>

**NB : les montants ci-dessus correspondent uniquement aux crédits hors titre 2**

\* LFI 2019 + reports 2018 + mouvements réglementaires + FDC + ADP + fongibilité asymétrique + LFR

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

Programme n° 798 | JUSTIFICATION AU PREMIER EURO

JUSTIFICATION PAR ACTION

**Action 01**

**Contribution au financement de l'attribution d'aides à l'acquisition de véhicules propres au bénéfice des personnes morales**

	Prévision LFI			Réalisation		
	Titre 2	Autres titres	Total	Titre 2	Autres titres	Total
(y.c. FdC et AdP)						
Autorisations d'engagement		132 000 000	<b>132 000 000</b>		176 000 000	<b>176 000 000</b>
Crédits de paiement		132 000 000	<b>132 000 000</b>		176 000 000	<b>176 000 000</b>

En 2019, les aides étaient centrées, comme en 2018, sur les véhicules les moins émetteurs. Un niveau de bonus important a été conservé pour les véhicules émettant jusqu'à 20 gCO<sub>2</sub>/km (6 000 €).

L'augmentation des immatriculations de véhicules électriques s'est confirmée en 2019 : 26 841 bonus ont été versés à des personnes morales pour des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers.

ÉLÉMENTS DE LA DÉPENSE PAR NATURE

Titre et catégorie	Autorisations d'engagement		Crédits de paiement	
	Prévision LFI y.c. FdC et AdP	Réalisation	Prévision LFI y.c. FdC et AdP	Réalisation
Titre 6 : Dépenses d'intervention	132 000 000	176 000 000	132 000 000	176 000 000
Transferts aux ménages		176 000 000		176 000 000
Transferts aux entreprises	132 000 000		132 000 000	
<b>Total</b>	<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>

Les crédits d'intervention du bonus aux personnes morales sont imputés par erreur aux transferts aux ménages alors qu'il s'agit d'une dépense à destination des entreprises.

## SYNTHÈSE DES OPÉRATEURS DU PROGRAMME

### RÉCAPITULATION DES CRÉDITS ALLOUÉS AUX OPÉRATEURS DE L'ÉTAT

Opérateur financé (Programme chef de file)	Prévision LFI		Réalisation	
	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement	Autorisations d'engagement	Crédits de paiement
<b>ASP - Agence de services et de paiement (P149)</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>
Transferts	132 000 000	132 000 000	176 000 000	176 000 000
<b>Total</b>	<b>132 000 000</b>	<b>132 000 000</b>	<b>176 000 000</b>	<b>176 000 000</b>
Total des transferts	132 000 000	132 000 000	176 000 000	176 000 000